

# Testování historických vozidel

Dále uvedené informace slouží pouze pro základní prvotní orientaci vlastníků historických vozidel v dané problematice, nejsou detailním návodem pro testování a nemají komerční podtext Veteran Car Clubu Písek spolek.

Historické vozidlo (HV) je definováno věkovým limitem Mezinárodní federace historických vozidel FIVA (Fédération Internationale des Véhicules Anciens) a v současné době je to vozidlo starší 30 let. Historické vozidlo se dá testovat na **historickou původnost** a v případě, že není registrováno v registru silničních motorových vozidel, **se dá za určitých podmínek propustit do provozu zapsáním do registru historických vozidel.**

Testování historického vozidla slouží výhradně k identifikačním účelům, není zárukou pravosti vozidla a neslouží k prokazování historie vozidla.

Systém testování historických vozidel v ČR upravuje zákon č. 56/2001 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích v platném znění a z něho vycházející vyhláška MD č. 355/2006 Sb. o stanovení způsobu a podmínek registrace, provozu a podmínek testování historických a sportovních vozidel v platném znění, novelizovaná vyhláškou MD č. 144/2012 Sb. Tato legislativa neřeší speciální vojenská vozidla, která nikdy nebyla zapsána v registru silničních vozidel (např. tanky, děla...).

## Základní druhy testování

### 1. Testování vozidla na historickou původnost

Testování **historického a silničního vozidla** na historickou původnost, vycházející z požadavků Technického kodexu FIVA, provádí ji na žádost vlastníka klubová testovací komise (KLTK), která má udělené oprávnění od národní autority Federace klubů historických vozidel ČR z. s. (FKHV).

**Žadatel vyplní "Žádost o provedení testování historického vozidla"** (dále žádost). **Použit může také informační systém dostupný na [www.testovanihv.cz](http://www.testovanihv.cz)**

V případě, že žadatel o testování nemá dostupné podklady pro vyplnění žádosti, KLTK VCC Písek na požádání podklady zajistí nebo žádost vyplní.

Po ukončení testování KLTK na historickou původnost s kladným výsledkem a v případě, že se jedná o testování za účelem zapsání historického vozidla do registru historických vozidel, předá předseda KLTK potřebné doklady krajské testovací komisi (KTK) k provedení druhého stupně testování k propuštění vozidla k zapsání do registru historických vozidel.

### 2. Testování k propuštění historického vozidla k zapsání do registru historických vozidel

Tento stupeň testování provádí na základě podkladů od klubových testovacích komisí krajské testovací komise. Pokud bylo vozidlo kladně otestováno na obou stupních testování, je mu na místně příslušném registračním místě vydán Průkaz historického vozidla (PHV), Tento průkaz spolu s dalšími doklady opravňuje majitele HV k provozu HV na pozemních

komunikací po dobu 2 let od provedení testování KTK. Po uplynutí této lhůty je možno za určitých podmínek PHV prodloužit.

Další informace k testování, včetně ekonomického rámce, naleznete na stránkách národní autority FKHV. <https://www.fkhv.cz/>

**V případě potřeby detailnějších dotazů nás neváhejte kontaktovat. [www.vccpisek.cz](http://www.vccpisek.cz)**

Snadné a rychlé otestování vašeho historického vozidla vám přeje **VETERAN CAR CLUB PÍSEK spolek.**



**Ing. Alois Krejčí**

předseda KLTK 03-15

tel.: +420 603 558 566

e-mail: [testace@vccpisek.cz](mailto:testace@vccpisek.cz)

