

# Opakované testování historických a silničních vozidel

Dále uvedené informace slouží pouze pro základní prvotní orientaci vlastníků historických vozidel (HV) v dané problematice, nejsou detailním návodem pro opakované testování a nemají komerční podtext Veteran Car Clubu Písek spolek.

Jak bylo řečeno v dokumentu Testování historických vozidel, testování vozidla na historickou původnost a Průkaz historického vozidla (PHV) mají platnost 5 let od provedení testování. Po uplynutí této lhůty je za určitých podmínek možno provést opakované testování historického vozidla a PHV znovu na 5 let prodloužit.

Pro úspěšné absolvování procesu opakovaného testování historického vozidla je nutné předložit "Žádost o provedení prvního nebo předcházejícího opakovaného testování historického vozidla" a dále je třeba mít volné místo pro razítka na straně 3 v Průkazu historického vozidla (PHV). V případě, že strana 3 PHV je již zcela zaplněna razítky, registrační místo vydá po předložení 2 ks fotografií HV 6 x 9 cm nový PHV.

Od 1. září 2023 je opakované testování historických a silničních vozidel prováděno procesně stejným způsobem jako prvotestování.

## Opakované testování vozidla na historickou původnost

Opakované testování **historického a silničního vozidla** na historickou původnost, vycházející z požadavků Technického kodexu FIVA, provádí na žádost vlastníka klubová testovací komise (KLTk), která má udělené oprávnění od národní autority Federace klubů historických vozidel ČR z. s. (FKHV).

**Žadatel předloží** "Žádost o provedení prvního nebo předcházejícího opakovaného testování historického vozidla".

Naši komisaři KLTk 03-15 zkontrolují vozidlo, pořídí potřebnou fotodokumentaci, zjistí potřebné faktografické údaje o komponentech vozidla a následně vypracují protokol o testování.

Po ukončení opakovaného testování KLTk na historickou původnost s kladným výsledkem, předá předseda KLTk potřebné doklady pověřenému komisaři FKHV, který je zkontroluje, validuje a vloží do informačního systému technických prohlídek (ISTP). Poté žadatel obdrží od KLTk jeden stejnopis podepsané žádosti o testování historického vozidla s potvrzeným protokolem o testování a je mu potvrzeno prodloužení testování v průkazu historického vozidla.

## Technická kontrola historického vozidla

Historické vozidlo absolvuje technickou kontrolu (TK) ve stanici technické kontroly (STK). Její rozsah odpovídá roku výroby (stáří) daného vozidla.

STK v kolonce prodloužení testování v průkazu historického vozidla zapíše provedení TK s kladným výsledkem.

## **Prodloužení testování historického vozidla**

Je vyznačeno v Průkazu historického vozidla dvěma datумы a dvěma razítky.

Další informace k opakovanému testování, včetně ekonomického rámce, naleznete na stránkách národní autority FKHV. <https://www.fkhv.cz/>

**V případě potřeby detailnějších dotazů nás neváhejte kontaktovat. [www.vccpisek.cz](http://www.vccpisek.cz)**

Snadné a rychlé otestování vašeho historického vozidla vám přeje **VETERAN CAR CLUB PÍSEK spolek.**



**Ing. Alois Krejčí**  
předseda KLTK 03-15

tel.: +420 603 558 566

e-mail: [testace@vccpisek.cz](mailto:testace@vccpisek.cz)

