

Testování a registrace historických vozidel

Dále uvedené informace slouží pouze pro základní prvotní orientaci vlastníků historických vozidel v dané problematice, nejsou detailním návodem pro testování a nemají komerční podtext Veteran Car Clubu Písek spolek.

Historické vozidlo (HV) je definováno věkovým limitem Mezinárodní federace historických vozidel FIVA (Fédération Internationale des Véhicules Anciens) a v současné době je to vozidlo starší 30 let. Historické vozidlo se dá testovat na **historickou původnost** a v případě, že není registrováno v registru silničních motorových vozidel, **se dá za určitých podmínek propustit do provozu zapsáním do registru historických a sportovních vozidel**.

Testování historického vozidla slouží výhradně k identifikačním účelům, není zárukou pravosti vozidla a neslouží k prokazování historie vozidla.

Systém testování historických vozidel v ČR upravuje zákon č. 56/2001 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích v platném znění a z něho vycházející vyhláška MD č. 355/2006 Sb. o stanovení způsobu a podmínek registrace, provozu a podmínek testování historických a sportovních vozidel v platném znění, novelizovaná vyhláškou MD č. 257/2023 Sb.

Technické prohlídky historických vozidel řeší vyhláška MD č. 211/2018 Sb. o technických prohlídkách vozidel v platném znění. SEZNAM KONTROLNÍCH ÚKONŮ pro kontrolu a hodnocení technického stavu vozidla při technické prohlídce historického vozidla je specifikován v její příloze č. 23.

Tato legislativa neřeší speciální vojenská vozidla, která nikdy nebyla zapsána v registru silničních vozidel (např. tanky, děla, polní kuchyně...), které není možné zapsat do registru historických a sportovních vozidel.

Testování vozidla na historickou původnost

Testování **historického a silničního vozidla** na historickou původnost, vycházející z požadavků Technického kodexu FIVA, provádí na žádost vlastníka klubová testovací komise (KLTk), která má udělené oprávnění od národní autority Federace klubů historických vozidel ČR z. s. (FKHV).

Žadatel vyplní "Žádost o provedení testování historického vozidla" (dále žádost). **Použit může také informační systém dostupný na www.testovanihv.cz**

V případě, že žadatel o testování nemá dostupné podklady pro vyplnění své žádosti, KLTk 03-15 VCC Písek na požádání podklady zajistí nebo žádost vyplní.

Naši komisaři KLTk 03-15 zkontrolují vozidlo, pořídí potřebnou fotodokumentaci, zjistí potřebné faktografické údaje o komponentech vozidla a následně vypracují protokol o testování.

Po ukončení testování KLTK na historickou původnost s kladným výsledkem, předá předseda KLTK potřebné doklady pověřenému komisaři FKHV, který je zkontroluje, validuje a vloží do informačního systému technických prohlídek (ISTP). Poté žadatel obdrží od KLTK dva stejnopisy podepsané žádosti o testování historického vozidla s potvrzeným protokolem o testování.

Technická kontrola historického vozidla

Historické vozidlo absolvuje technickou kontrolu (TK) ve stanici technické kontroly (STK). Její rozsah odpovídá roku výroby (stáří) daného vozidla.

Zapsání historického vozidla do registru historických a sportovních vozidel

Pokud bylo vozidlo kladně otestováno na historickou původnost a má platný protokol o technické prohlídce, je mu na registračním místě vydán Průkaz historického vozidla (PHV), Tento průkaz spolu s dalšími doklady opravňuje majitele HV k provozu HV na pozemních komunikacích po dobu 5 let od provedení testování na historickou původnost. Po uplynutí této lhůty je možno za určitých podmínek PHV prodloužit.

Další informace k testování, včetně ekonomického rámce, naleznete na stránkách národní autority FKHV. <https://www.fkhv.cz/>

V případě potřeby detailnějších dotazů nás neváhejte kontaktovat. www.vccpisek.cz

Snadné a rychlé otestování vašeho historického vozidla vám přeje **VETERAN CAR CLUB PÍSEK spolek.**

Ing. Alois Krejčí

předseda KLTK 03-15

tel.: +420 603 558 566

e-mail: testace@vccpisek.cz

