

Zákonné změny od 1. září 2023 pro historická a sportovní vozidla

Dne 1. září 2023 nabývá účinnosti novela zákona č. 432/2022 Sb., která mění zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon č. 56/2001 Sb.) a také nabývá účinnosti novela vyhlášky č. 355/2006 Sb., o stanovení způsobu a podmínek registrace, provozu, způsobu a podmínek testování historických a sportovních vozidel a způsobu a podmínek testování silničního vozidla, které je registrováno v registru silničních vozidel (dále jen vyhláška č. 355/2006 Sb.). Pro **historická a sportovní vozidla** se nově upravuje následující:

„Rozvolnění“ místní příslušnosti (§ 79a odst. 1 zákona č. 56/2001 Sb.): *Registr historických a sportovních vozidel vedou obecní úřady obcí s rozšířenou působností v sídle kraje, s výjimkou Středočeského kraje, kde vede registr historických a sportovních vozidel Městský úřad v Kolíně a v Praze Magistrát hlavního města Prahy. Místně příslušným úřadem pro registraci historických a sportovních vozidel je **kterýkoliv obecní úřad s rozšířenou působností podle věty první**.* Registraci historických a sportovních vozidel tedy vykonávají „dosavadní“ úřady, ale bez respektování místní příslušnosti žadatele;

Dosavadní druhý stupeň testování krajskou testovací komisi **se nahrazuje technickou prohlídkou historického vozidla ve stanici STK** a tuto lze provést až po úspěšném ověření (testování) vozidla na historickou původnost, (§ 79b odst. 3 zákona č. 58/2001 Sb.);

Změna lhůty platnosti testování vozidla na historickou původnost **ze 2 na 5 let** (§ 79b odst. 2 zákona č. 56/2001 Sb.) a lhůty technické prohlídky historického vozidla, která platí po dobu platnosti výsledku testování (§ 79b odst. 3 zákona č. 56/2001 Sb.). Platnost testování a výsledek technické prohlídky ověří a vyznačí místně příslušný úřad do průkazu historického vozidla při jeho vydání (§ 2 odst. 1 vyhlášky č. 355/2006 Sb.). Výsledek technické prohlídky vyznačí stanice STK v případě, že průkaz historického vozidla byl již vydán (§ 79b odst. 3 zákona č. 56/2001 Sb.);

U historického vozidla, u kterého ověření (testování) vozidla na historickou původnost bylo provedeno přede dnem 1. 9. 2023, je výsledek tohoto testování platný **po dobu 24 měsíců** ode dne jeho provedení a po tuto dobu se provedení technické prohlídky historického vozidla nevyžaduje (čl. II bod 5. zákona č. 432/2022 Sb.);

U silničního vozidla, u kterého ověření (testování) vozidla na historickou původnost podle § 79c zákona č. 56/2001 Sb. bylo provedeno přede dnem 1. 9. 2023, je výsledek tohoto testování platný **po dobu 5 let** ode dne jeho provedení (čl. II bod 6. zákona č. 432/2022 Sb.);

Protokoly s kladným výsledkem testování vozidla na historickou původnost bude právnická osoba, která je dle zákona č. 56/2001 Sb. oprávněná k testování historických vozidel, vkládat do **informačního systému technických prohlídek (ISTP)** (§ 6 odst. 2 vyhlášky č. 355/2006 Sb.) a tyto protokoly tak budou k dispozici všem pracovištím STK i všem registračním úřadům;

Registrace historického vozidla bude na úřadu možná na základě předložení protokolu o platném a úspěšném ověření (testování) vozidla na historickou původnost a protokolu o technické prohlídce historického vozidla (§ 79a odst. 2 zákona č. 56/2001 Sb.);

Pro **sportovní vozidla** se změnou zákona č. 56/2001 Sb. a vyhlášky č. 355/2006 Sb. nemění ani podmínky testování ani registrace. Jen je shodně s historickými vozidly umožněna registrace sportovních vozidel v kterémkoliv úřadě v sídle kraje (§ 79a odst. 1 zákona č. 56/2001 Sb.);

Formuláře v přílohách č. 2 až 8. vyhlášky č. 355/2006 Sb. byly aktualizovány dle výše citovaných novel a používání současných formulářů je možné nejdéle do 31. 12. 2028 (čl. II vyhlášky č. 355/2006 Sb.);

Převod historického vozidla na nového majitele, u kterého ověření (testování) vozidla na historickou původnost bylo provedeno **předem dnem 1. 9. 2023**, je možný na kterémkoli registru historických a sportovních vozidel je předložena platná žádost o provedení testování historického vozidla s platným protokolem o testování vozidla na historickou původnost, platná evidenční prohlídka na STK a je předložen průkaz historického vozidla, osvědčení o registraci vozidla a platná zelená karta o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla;

Převod historického vozidla na nového majitele, u kterého ověření (testování) vozidla na historickou původnost bylo provedeno **po dni 1. 9. 2023**, je možný na kterémkoli registru historických a sportovních vozidel a mohou nastat tyto dvě situace:

- a) změna vlastníka a provozovatele **ve lhůtě do 1 roku** od jeho zápisu do RHSV nebo od provedení technické prohlídky na STK, tj. vozidlo má platnou evidenční kontrolu = změna je možná, pokud je předložena platná žádost o provedení testování historického vozidla s platným protokolem o testování vozidla na historickou původnost, platná technická prohlídka na STK a je předložen průkaz historického vozidla, osvědčení o registraci vozidla a platná zelená karta o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla,
- b) změna vlastníka a provozovatele **ve lhůtě 1 rok až 5 let** od jeho zápisu do RHSV nebo od provedení technické prohlídky na STK, tj. vozidlo nemá platnou evidenční kontrolu = změna je možná pokud je předložena platná žádost o provedení testování historického vozidla s platným protokolem o testování vozidla na historickou původnost, platná technická prohlídka na STK, je provedena nová evidenční prohlídka a je předložen průkaz historického vozidla, osvědčení o registraci vozidla a platná zelená karta o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla

Pro **zrušení vozidla** v registru historických a sportovních vozidel je nutný protokol o ekologické likvidaci historického vozidla. V případě, že je vozidlo starší 50 let, tento protokol může nahradit protokol (doklad) příslušného památkového úřadu, že se jedná o předmět kulturní hodnoty dle §2 odst. 1 zákona č. 71/1994 Sb., o prodeji a vývozu předmětů kulturní hodnoty.

Další informace k testování historických vozidel naleznete na stránkách národní autority FKHV
<https://www.fkhv.cz/>

V případě potřeby detailnějších dotazů nás neváhejte kontaktovat. www.vccpisek.cz

Snadné a rychlé otestování vašeho historického vozidla vám přeje **VETERAN CAR CLUB PÍSEK spolek.**



Ing. Alois Krejčí

předseda KLTK 03-15

tel.: +420 603 558 566

e-mail: testace@vccpisek.cz

