



PROPOZICE

VETERAN CAR CLUB PÍSEK spolek



NÁZEV A MOTTO AKCE

2. ročník moto akce „Ve stopách bílých čar“. Mottem je známá píseň Věry Špinarové „Kouzlo bílých čar“ s textem Lou Fanánka Hagena.

DATUM KONÁNÍ

21. září 2024 (třetí sobota v září)

DRUH AKCE

Orientační, plánovací a poznávací jízda po individuálně zvolené trase, pro všechny kategorie motocyklů, **bez omezení roku výroby.**

POŘADATEL, KONTAKTY

VETERAN CAR CLUB PÍSEK spolek, se sídlem Jiřího Srnky 2407, Budějovické Předměstí 397 01 Písek, IČ: 030 43 045 (*dále jen VCC Písek*).

Tel.: +420 603 558 566, e-mail: jizda@vccpisek.cz.

MÍSTA A ČASY KONÁNÍ

Start 8:00 - 10:00 hod. Písek, ulice Na Výstavišti, zpevněná plocha u hokejového stadionu, (GPS N 49°18.51322', E 14°8.43800') **cíl 12:00 – 14:00 hod. venkovní terasa Golf & Country Club Kestřany** (GPS N 49°17.00777', E 14°4.69600'). Vyhlášení výsledků přibližně ve 14:45 hod.

ÚČAST

Jízdy se mohou účastnit **motocykly** včetně vojenských, sportovních a terénních motocyklů **všech kategorií** (L1e až L7e dle směrnice EU 168/2013), tedy malé motocykly a tříkolové mopedy, motocykly a motocykly s postranním vozíkem, motorové tříkolky (ortopedie a velorexxy) a čtyřkolky, bez ohledu na jejich rok výroby a druh pohonu. Všechny tyto kategorie se mohou zúčastnit i s přívěsným vozíkem. Podmínkou účasti je platná registrační značka vozidla, platné řidičské oprávnění řidiče na danou kategorii vozidla a zaplacené pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla (POV). Každý účastník se zúčastňuje na vlastní riziko. Účast není pro členy VCC Písek.

KAPACITNÍ OMEZENÍ ÚČASTI

Maximální počet účastníků je **200 vozidel**.

TRAŤ

Jízda je po trase, kterou si účastník libovolně zvolí, tedy po individuálně zvolených komunikacích s asfaltovým i jiným zpevněným povrchem za běžného silničního provozu. Délka trasy se odvíjí od plánu a volby každého účastníka.

ZPŮSOB JÍZDY, BODOVÁNÍ A HODNOCENÍ

Jedná se o orientační, plánovací a poznávací jízdu. **Účastníci budou hodnoceni dle počtu navštívených bodovacích stanovišť, současně dle stáří jejich vozidla** za podmínky, že dodrží stanovený čas předání bodovací karty cílové komisi pořadatele. Každý účastník si tedy sám optimálně naplánuje a rozvrhne čas startu a svoji trasu s ohledem na dojezdovou vzdálenost ke stanovištím, dobu otevření stanovišť a svůj celkový čas na trase, a tak se snaží získat co nejvíce bodů ze stanovišť. Bodování z jednoho stanoviště může být započteno pouze jednou, nelze se na stanoviště pro body vracet.

Za každý rok stáří vozidla je přidělen jeden bod. Tímto jsou zohledněny jízdní vlastnosti, ovladatelnost a technické možnosti starších vozidel (např. vozidlo z roku výroby 1924 má přičteno 100 plusových bodů. Vozidlo vyrobené v roce 2024 má 0 bodů. K vítězství vozidla 100 let starého může teoreticky stačit k vítězství přejet ze startu v Písku do cíle v Kestřanech, naopak vozidlo z roku výroby 2024 musí úspěšně absolvovat dvě velmi vzdálená stanoviště po 50 bodech. Minulý ročník ukázal, že při tomto systému bodování mají šanci na umístění jak nehistorická („mladá“) vozidla při dojetí na vzdálenější stanoviště, tak velmi stará vozidla s profitem roku jejich výroby.

Při **nedodržení stanoveného času** předání bodovací karty cílové komisi pořadatele do 14:00 hod. nebude daný účastník hodnocen.

V případě **rovnosti bodů** účastníků je kritériem **stáří vozidla** – starší vozidlo je před mladším vozidlem. V případě další rovnosti bodů je druhým kritériem **obsah motoru vozidla** – vozidlo s menším obsahem je před vozidlem s větším obsahem.

Vítězem je účastník, který získá největší součet bodů ze stanovišť a za stáří vozidla.

PRŮBĚH JÍZDY

Start bude probíhat ve startovacím okně od 8:00 do 10:00 hod. bez společného zahajovacího ceremoniálu. Po přihlášení účastníka u registrační a startovací komise obdrží každý účastník RoadBook, který obsahuje bodovací listinu a mapu se zakreslenými stanovišti 10, 20, 30, 40, 50 bodů (vzdálenější stanoviště mají více bodů) a rozpisem jejich otevíracích dob.

Dojezdové okno v cíli bude otevřeno od 12:00 do 14:00 hod. Dojezdová komise převezme od účastníka RoadBook s bodovací listinou k vyhodnocení.

Každý účastník tak může strávit na trase 2 až 6 hodin, v závislosti na jeho odjezdu z místa startu a příjezdu do místa cíle.

Ve 14:00 hod. bude uzavřena dojezdová listina a začne vyhodnocování výsledků. Na pozdější příjezd účastníka nebudou pořadatelé brát zřetel. V cca 14:45 hod. proběhne vyhlášení výsledků, dekorování vítězů a předání cen.

V Golf & Country Clubu Kestřanech bude možné si zakoupit občerstvení a oběd dle aktuální denní nabídky za pořadatelem vyjednané snížené ceny pro tuto akci.

PŘIHLÁŠKY A STARTOVNÉ

Zájemce o účast vyplní online přihlášku, kterou nalezne na www.vccpisek.cz, po jejím odeslání obdrží potvrzení o registraci přihlášky a výzvu k platbě bankovním převodem. Po zaplacení startovního ve výši **300,- Kč na jedno vozidlo** obdrží potvrzení o platbě a potvrzení o svém závazném přihlášení na akci. Registrace a možnost bezhotovostní platby bude ukončena 24 hodin před konáním akce, nebo při vyčerpání kapacity přihlášek, nejpozději tedy v pátek 20. září 2024 v 8:00 hod. Zaplacené startovné se při neúčasti přihlášeného nevrací.

Výjimečně a v případě, že nebude vyčerpán maximální počet účastníků, se může zájemce o účast zaregistrovat na startu od 8:00 do 10:00 hod. a zaplatit zvýšené startovního ve výši **400,- Kč na jedno vozidlo**.

VYHODNOCENÍ A CENY PRO ÚČASTNÍKY

První tři jezdci s nejvyšším počtem dosažených bodů celkem obdrží hodnotné ceny. Dále bude udělena cena největšímu smolaři, který do 14:00 hod dojede do cíle, nejstaršímu vozidlu, jezdci s nejvyšším počtem dosažených bodů na stanovištích a nejmladšímu jezdci na nejstarším vozidle (největší rozdíl roku narození řidiče minus rok výroby jeho vozidla).

Pořadatel navíc vylosuje jednoho účastníka, který získá cenu pořadatele.

Každý účastník na startu obdrží magnetku s logem akce.

POVINNOSTI ÚČASTNÍKŮ

Každý z účastníků je bezpodmínečně povinen dodržovat pravidla silničního provozu a používat určené povinné vybavení vozidla a jezdců pro danou kategorii vozidla. Na požádání je při registraci povinen předložit doklady od vozidla. Účastníci jsou odpovědní za řádný technický stav svého vozidla dle zákona č. 56/2001 Sb. Pořadatel má právo nepřipustit vozidlo na start pro jeho zjevně špatný technický stav bez náhrady.

POŘADATELSKÝ SBOR, KONTAKTY

Ředitel jízdy	Ing. Alois Krejčí	+420 603 558 566	aloiskrejci@aloiskrejci.cz
Sportovní komisař, vedoucí tratě	Jan Klimeš	+420 604 794 918	jenda1800MTX@centrum.cz
Technický komisař	Tomáš Talafous	+420 731 234 078	tomas.talafous@email.cz
Koordinátor foto-video	Martin Simota	+420 604 347 400	mskeramika@seznam.cz
Výběr startovního na místě	Roman Drašnar		
Materiálně technický servis	Jiří Pecín		
Zpracování dat	Josef Sedláček		

UDĚLENÍ SOUHLASU

Registrací každý z účastníků uděluje souhlas, že pořadatel může zveřejňovat foto a video všech vozidel účastníka a všech osob posádky účastníka na této akci.

ZÁSADY OCHRANY OSOBNÍCH ÚDAJŮ (GDPR)

Pořadatel vyžaduje a zpracovává osobní údaje v souladu s právními předpisy pro ochranu osobních údajů (dle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a poučení subjektů údajů) a to pouze k legitimním účelům. Směrnice pro zpracování osobních údajů pořadatele je k nahlédnutí nebo ke stažení na <http://vccpisek.cz/ke-stazeni/>.

ZÁVĚREČNÉ USTANOVENÍ

Vážení účastníci, jistě si uvědomujete, že jedete jízdu zejména pro radost a za běžného silničního provozu, a ne ostrý závod. Proto věříme, že každý z Vás pojedje tak, aby neohrozil sebe ani nikoho z ostatních účastníků nebo diváků, a že způsob jízdy každého z Vás nebude v rozporu s pravidly silničního provozu. Každý účastník je proto povinen bezpodmínečně dodržovat bezpečnostní předpisy a dbát všech pokynů pořadatelů, a to jak před zahájením akce v prostoru startu, tak i v průběhu celé jízdy, v cíli i při odjezdu z místa cíle.

Těšíme se na Vaše přihlášky, na setkání s Vámi na startu v Písku a v cíli v Kestřanech. A již teď Vám přejeme skvělé zážitky z Vaší účasti a dobré umístění ve startovním poli.



Za VETERAN CAR CLUB PÍSEK spolek

Ing. Alois Krejčí, předseda