

Návštěva 2.

Zhruba po čtrnácti dnech jsme opět navštívili dílnu, kde velká část dění probíhá. První dojem – zmizelo velké množství drobných krabiček a jak potvrzuje realizátor, „montáž podvozku je dokončena a čekáme na větší bezdušové ventilký průměr 15 mm do původních ráfků a jdeme na kola.“

Karoserie se v sobotu 22. 2. na druhém pracovišti mimo pohledové části stříkala antivibrační a zvukově tlumící speciální hmotou. Je nám vysvětleno, že hluk je při takovéto dlouhodobé jízdě významný zátěžový faktor.

Dostáváme otázku. Z kolika dílů se tento podvozek skládá? – Těžko říci tak 650 součástek. – No, není to úplně přesný odhad.

Vážení čtenáři, troufnete si odhadnout z kolika součástek se takový podvozek Škody Octavie skládá? Majitel to totiž ví na součástku zcela přesně. Své tipy nám můžete psát na náš Facebook <https://www.facebook.com/Veteran-Car-Club-P%C3%ADsek-2171544229737788/> A kolik že to zbývá?, ptá se náš průvodce a podívá se do svého telefonu. Za 117 dnů 20 hodin, 34 minut a 25 vteřin startujeme. To je za méně než čtyři měsíce

